

இணைப்பு II.

[1520-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

தமிழகத்திலுள்ள சிறுதுறைமுகங்கள் ஆற்றும் பணி குறித்த ஆய்வுரை—1967-68.

தமிழகத்தில் கடலூர், நாகப்பட்டினம், தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று நடுத்தரத் துறைமுகங்கள் உள்ளன. பரங்கிப்பேட்டை, தொண்டி, பாம்பன், ராமேசுவரம், கீழ்க்கரை, குலசேகரப்பட்டினம், கொளச்சல் ஆகிய ஏழு சிறு துறைமுகங்களும் தமிழகத்தில் உள்ளன. மாநிலச் சிறு துறைமுகங்கள் நிதி, மாநில ஏற்றுமதி, இறக்குமதிக்கு கட்டண நிதி, மாநிலக் கப்பல் வழிகாட்டுக் கட்டண நிதி ஆகியவற்றிலிருந்து மாநிலத் துறைமுகச் செலவு சரிக்கடப்படுகிறது. துறைமுகங்கள் நிதி இம் மாநிலத்தின் எல்லாச் சிறு துறைமுகங்களுக்கும் பொதுவாகும். ஏற்றுமதி, இறக்குமதிக்கு கட்டண நிதிகள் ஒவ்வொரு துறைமுகத்திற்கும் தனித்தனியாக இருக்கும். கடல்துறை, துறைமுக நிதிகள் இம் மாநிலத் தொகுதியுடன் இணைக்க வேண்டுமென்று அரசு முடிவு செய்துள்ளது. அம்முடிவைச் செயல்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. எனினும், தூத்துக்குடித் துறைமுகம் சட்டப்படி நிறுவப்பட்டுள்ள பெருவாரியத்தினால் தொடர்ந்து நிர்வகிக்கப்படும். தூத்துக்குடியை ஆழ்கடல் துறைமுகமாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இது மத்திய அரசால் நிர்வகிக்கப்படும். ஆழ்கடல் துறைமுகத்தை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பாண்மைக் கழகத்தினிடமே, சிறு துறைமுகத்தை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பையும் ஒப்படைக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. அவை இரண்டின் பணிகளையும் இணைப்பதற்காக இவ்வாறு முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழகத்திலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள் குறித்த வளர்ச்சித் திட்டங்கள் (Civil) பொதுப்பணித் துறையைச் சேர்ந்த கடற் பணிப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

முன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் முடிவுறுத எஞ்சிய வேலைத் திட்டங்களில் முன்னேற்றம்.

கடலூர் துறைமுகம்.—தற்போது நிறைவேற்றப்பட்டு வரும் கடலூர் துறைமுக வளர்ச்சித் திட்டம், மத்திய அரசு ஊக்குவிக்கும் திட்டமாகும். இதில் (i) ஆற்றுப் பயிற்சி வேலை, (ii) அலைத் தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டுதல் என்ற இரண்டு பிரிவுகள் உள்ளன. ஆற்றுப் பயிற்சி வேலைகள் நிறைவேறி வருகின்றன. அவை விரைவில் முடிந்துவிடும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அலைத் தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டுவதற்கான வடிவமைப்பு மாற்றப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, அலைத் தடுப்புச் சுவர்களுக்குப் பதிலாக கான்கிரீட் மேடை ஒன்றின் மீது 350 டன்கள் மொத்த கொள் அளவு கொண்ட இரண்டு மணல்வாரிக் குழாய்களைக் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டம் முழுவதும் 1971 மார்ச்-ல் முடிக்கப்படவேண்டும் என்று திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மதிப்பிடப்பட்ட செலவுத் தொகை ரூ. 139.24 இலட்சமாகும். அதில், 44.83 இலட்சம் 1968 சனவரி வரையில் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்.—நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் பயணிகள் தங்குவதற்கான நிலையம் ஒன்றைக் கட்டும் வேலை தற்போது நிறைவேறி வருகிறது. இதுவும் மத்திய அரசு ஊக்குவிக்கும் திட்டமாகும். இதன் மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ. 8 இலட்சமாகும். 1968 சனவரி வரையில் 5.26 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1968 ஆகஸ்டில் இந்த வேலை முடிவடைந்து விடும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நிரியல் ஆய்வுகள் (Hydrographic Surveys) நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில், குலசேகரப்பட்டினம், எண்ணூர், வெப்பலோடை ஆகிய துறைமுகங்களை மேம்படுத்தும் செயற் குறிப்புகளுக்குத்

1968 மார்ச் 23]

தொடர்பாக அந்த இடங்களில் நீரியல் ஆய்வுப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிவடைந்துள்ளது. சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதி குறைக்கப்பட்டதால், இந்த திட்டங்கள் முன்னேற முடியவில்லை.

தூத்துக்குடித் துறைமுகம்.—தூத்துக்குடித் துறைமுகத்தில் பல்வேறு வளர்ச்சித், திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக இந்திய அரசு 27 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளது.

- (i) 300 பரித் திறனுள்ள டீசல் இழு படகு ஒன்று வாங்குதல். கட்டுமான வேலை கல்கத்தா வில் நிறைவேறி வருகின்றது. விரைவில் தூத்துக்குடிக்கு, இந்த இழு படகு ஒப்படைக்கப் படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படு கின்றது.
- (ii) இயங்கும் கிரேன்கள் இரண்டை கிரேன்கள் ஏற்கெனவே வாங்கப் பட்டு, இயக்கப்படுகின்றன.
- (iii) 2½ கனகலும் அளவு கொண்ட தூர் வாரிக் கப்பலை (Grab Dredger) வாங்குதல். அரசு இத்திட்டத்தைத் தற்போது ஒத்திவைத்துள்ளது.
- (iv) மண் எடுத்துச் செல்லும் 100 டன் திறனுள்ள மூன்று தோணிகளை வாங்குதல். இத்தோணிகள் ஏற்கெனவே வாங்கப்பட்டு தற்போது செயல் படுகின்றன.
- (v) 300 டன் திறனுள்ள மூன்று சரக் குத் தோணிகளை வாங்குதல். இந்தத் தோணிகள் ஏற்கெனவே வாங்கப்பட்டு தற்போது அவை செயல்படுகின்றன.
- (vi) நீரைக் கலக்கி மண்ணை வெளியகற்றும் பம்புகள் குழாய்த் தொடர்களுடன் கூடிய தோணி ஒன்றை வாங்குதல். ஹாலந்திலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட வேண்டிய இயந்திரங்கள் அனைத்தும் கல்கத்தா வில் வந்திறங்கியுள்ளன. ஒப்பந்தக்காரர்கள் தோணியைக் கட்டத் தொடங்கியுள்ளனர்.
- (vii) துறைமுகங்களுக்கான சதுக்குப் பாதை கட்டுதல். இவ் வேலை பொதுப் பணித்துறையே சேர்ந்த கடற் பணி பிரிவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ் வேலைக்கான திருத்த மதிப்பீடு பொதுப் பணித் துறையின் (பொது) தலைமைப் பொறியாளரால் தயாரிக்கப் பட்டு வருகிறது.
- (viii) பணிமனை, கருவிகள் முதலியன பணிமனை செயல் படத் தொடங்கியது.
- (ix) கரைதட்டி உடைந்து போன இந்தப் பணி கைவிடப்பட்டது. “கலேஷியா” கப்பலை அகற்று தல்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் வளர்ச்சித் திட்டங்கள்.

இம்மாதிலத்திலுள்ள நடுத்தரத் துறைமுகங்களையும், சிறு துறைமுகங்களையும் மேம்படுத்தவும், எண்ணூர், வெப்பலோடை, புன்னைக்காயல் ஆகிய இடங்களில் புதிய துறைமுகங்களை நிறுவவும் ரூ. 607 இலட்சம் செலவு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்று சிறு துறைமுகம் குறித்த மூலநிலச் செயற்குழு பரிவுரை செய்துள்ளது. ஆயினும் இந்திய அரசு

[1968 மார்ச் 23]

ரூ. 100 இலட்சம் செலவை மட்டும் மேற்கொள்ள ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. பல்வேறு துறைமுகங்களை மேனிலைப் படுத்துதலற்கான நிதி ஒதுக்கம் பின் வருமாறு :—

	எஞ்சிய வேலைத் திட்டங்கள்.	புதிய வேலைத் திட்டங்கள்.
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
கடலூர் துறைமுகம்	90.71	63.49
நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்	8.73	17.27
கொளச்சல் துறைமுகம்	1.23	16.00
வெப்பலோடை துறைமுகம்	..	1.80
குலசேகரப்பட்டினம்	..	1.44
மொத்தம்	1,00.67	1,00.00

பெரு மொத்தம் ரூ. 2,00.67 இலட்சம்.

தூத்துக்குடி ஆழ்கடல் துறைமுகத் திட்டம்.—ஏறக்குறைய 10 இலட்சம் டன் சரக்குகளை இறக்கவும், அனுப்பவும் பயன்பட்டு வருகிற தூத்துக்குடித் துறைமுகம் நடுத்தரத் துறைமுகங்களில் மிகப் பெரிய துறைமுகமாகும். இதனை ஆழ்கடல் துறைமுகமாக மாற்ற வேண்டுமென்று நடுத்தரத் துறைமுக வளர்ச்சிக் குழு 1960-ம் ஆண்டில் பரிவுரை செய்தது. இப் பரிவுரையை இந்திய அரசு ஏற்றுக்கொண்டது. இத் திட்டம் 1961-ம் ஆண்டில் மூன்றாவது திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டது. ரூ. 14 கோடி தொடக்கச் செலவு மதிப்பீடு அடிப்படையில் 1961-ம் ஆண்டிற்காக ரூ. 5 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது. இவ் வேலையை 1963-ம் ஆண்டில் மேற்கொள்ள அனுமதி வழங்கப்பட்டது. அப்போது இத் திட்டத்திற்கான தலைமைப் பொறியாளரும், நிர்வாக அதிகாரியும் நியமிக்கப்பட்டார். இது மத்திய அரசாங்கத் திட்டமாக நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இவ் வேலைத் திட்டத்தை தமிழக அரசு அரசியலமைப்பின் 258-ஏ பிரிவின் கீழ் இந்திய அரசிடம் ஒப்படைத்துள்ளது.

விவரமான மதிப்பீடுகள் குறித்தும், திட்ட அமைப்பினை இறுதி செய்வது குறித்தும் இந்திய அரசாங்கத்தின் இறுதி ஒப்பளிப்பை எதிர்பார்த்து பல்வேறு வேலைகளுக்கு அவ்வப்போது ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. 1967, டிசம்பர் இறுதி வரையில் இத் திட்டத்திற்காக 5.83 கோடி ரூபாய் செலவிடப்பட்டுள்ளது. வேலை கீழ்க்கண்டவாறு நிறைவேறி வருகின்றது :—

வேலை முன்னேற்றம்.—தூத்துக்குடித் துறைமுகத் திட்ட அமைப்பினை இறுதி செய்வதை எதிர்பார்த்து, சரில போடும் வேலை, இருப்புப் பாதை போடும் வேலை, தாற்காலிக அலுவலகக் கட்டிடங்கள் கட்டும் வேலை, துறைமுகப் பணியாளர்களுக்கான நிலையான குடியிருப்புகளில் ஒரு பகுதியைக் கட்டும் வேலை போன்ற தொடக்க முன்னேற்பாட்டு வேலைகள் ஏற்கெனவே எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அவை தற்போது முடிக்கப்பட்டு விட்டன. கரைக்கு அப்பாலுள்ள வேலைகளைப் பொறுத்த வரையில், வடக்கு, தெற்கு அலைத் தடுப்புச் சுவர் வேலைகளில் 5 மீட்டர் ஆழம் வரையிலான வேலை முடிவடைந்துவிட்டது. 5 மீட்டர் ஆழத்திற்கு மேற்பட்ட வேலை நிறைவேறி வருகின்றது. கீழ்க்கண்ட 3 மதிப்பீடுகளுக்கு இந்திய அரசாங்கம் அண்மையில் ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது :—

வேலை.

செலவு

(ரூ. இலட்சத்தில்).

- 1 வடக்கு அலைத் தடுப்புச் சுவரில் 5 மீட்டரிலிருந்து 5.3 மீ. ஆழம் வரையில் கட்டுமான வேலை. 20.00
- 2 தெற்கு அலைத் தடுப்புச் சுவரில் 5 மீட்டரிலிருந்து 5.4 மீ. ஆழம் வரையில் கட்டுமான வேலை. 18.67
- 3 படகில் அமைந்துள்ள கிரேன் ஒன்றை வாங்குதல் 12.00

[1969 மார்ச் 23]

இத் திட்டத்திற்கு இந்திய அரசாங்கத்தின் ஏற்பளிப்பு.—தூத்துக்குடித் துறைமுகத்தில் போக்குவரத்து வாய்ப்புகள் குறித்து சோதனை நடத்துவதற்காக, திட்டக்குழு போக்குவரத்துப் பிரிவுத் தலைவர் திரு. லுத்ரா, தமிழக பொதுப் பணித் துறைச் செயலாளர் திரு. திருமலை ஆகியோர் கொண்ட இணைக் குழு ஒன்று 1967 ஆகஸ்டில் அமைக்கப்பட்டது. திட்டமிடப்பட்டுள்ளனவும், அண்மையில் உருவாகக் கூடியவையுமான பல்வேறு தொழில் வளர்ச்சிகளின் அடிப்படையில், 1971-72-ம் ஆண்டில் 22.35 இலட்சம் டன்களும், 1975-76-ம் ஆண்டில் 35.10 இலட்சம் டன்களும் இத் துறைமுகத்தின் வழியாகப் போக்குவரத்து நடைபெறக்கூடும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுவதாக 1967 செப்டம்பரில் கிடைத்த இணைக் குழுவின் அறிக்கை குறிப்பிட்டது.

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட போக்குவரத்து அளவை ஏற்பதற்காக, எல்லாக் காலங்களிலும் பயன்படக்கூடிய துறைமுகம் ஒன்றிருக்க வேண்டியது அவசியமாயிருக்கும். எனவே நிலக்கரி, உப்பு, சிமென்ட் ஆகியவற்றிற்காக ஒவ்வொன்றும், ஏனைய பொருள்களுக்காக இரண்டுமாக ஐந்து துறைகள் கொண்ட 30 அடி ஆழமுள்ள துறைமுகம் ஒன்று கட்டப்பட வேண்டும். இந்த வசதிகளுக்கான மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ. 22.80 கோடியாகும். பின்னர் அதிகரிக்கக்கூடிய போக்குவரத்தை ஏற்பதற்காக கூடுதல் துறை என்றும், மற்றும் துணை வசதிகளும் 1.60 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் செய்து கொடுக்கப்பட வேண்டும். ஆழ்கடல் மீன்பிடி கலங்களுக்குக் கூடுதலாகத் துறைகள் கட்டுவதற்காகத் துறைமுகத்தின் மாதிரி அமைப்பும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அடிப்படையில் ரூ. 24.40 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் தூத்துக்குடியில் ஆழ்கடல் துறைமுகம் ஒன்று கட்டுவதற்கு இந்திய அரசு ஏற்பளித்துள்ளது. ஒவ்வொரு ஆண்டும், ஆண்டுத் திட்டம் தயாரிக்கப்படுகையில் திட்டக் குழுவினைக் கலந்த தாலோசித்து, ஆண்டுவாரி அடிப்படையில் இத் திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கப்படுகிறது.

மாநில அரசால் நிறைவேற்றப்படும் வேலைகள்.—தூத்துக்குடித் துறைமுகத் திட்டம் விரைவில் செயல்படுவதற்காக மாநில அரசும் கணிசமான அளவுக்கு உதவி வழங்கியுள்ளது. சாலை போடுதல், நீர் வழங்கல், மின்சார வசதி செய்து தருதல் மற்றும் இது போன்ற வசதிகள் உட்பட துறைமுகப் பகுதிக்கு வேண்டிய வசதிகள் அனைத்தையும் தங்களுடைய செலவிலேயே செய்து தரவும் அவர்கள் ஒப்புக்கொண்டுள்ளார்கள்.

துறைமுகத்திற்கும் அப்பகுதியின் தொழில் மேம்பாட்டிற்கும் தேவைப்படும் நிலங்களுக்காக 13,000 ஏக்கர் நிலத்தை நிலம் கையகப்படுத்துதல் சட்டத்தின் அதிகார வரம்பின்கீழ் அரசு கொண்டுவந்துள்ளது. 1,760 ஏக்கர் பரப்பளவு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு இத் திட்டத்திற்காக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. தொழில் தேவை, வீட்டுத் தேவை மற்றும் ஐயை தேவைகளுக்காகவும் சுமார் 5,800 ஏக்கர் பரப்பளவு தனியாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுகத்தைக் கட்டி முடிக்கும் பணியுடன் துறைமுகத்திற்கு அருகிலுள்ள தொழிற் பிரிவுகளையும் திட்டமிட்ட முறையில் அமைக்க முடியும். துறைமுகத் திட்டத்திற்கு மணல் கொண்டு வருவதற்குத் தேவைப்படும் 1,049 ஏக்கர் நிலத்தை அரசு தன் சொந்த செலவில் வாங்கியுள்ளது. துறைமுக அதிகாரிகள் கட்டணம் ஏதுமின்றி இங்கிருந்து மணலைக் கொண்டு செல்வதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

துறைமுகத்திற்கும், அங்கிருந்து செல்வதுமான தேவையான போக்குவரத்து வசதி செய்து தருவதற்காக ரூ. 63.45 இலட்சம் செலவில் துறைமுக எல்லைக்கு அப்பால் முக்கியமான சாலைப் பணிகளை மாநில அரசு தன் சொந்த செலவில் மேற்கொண்டுள்ளது. தற்போது நிறைவேற்றப்பட்டு வரும் இணைப்புச் சாலைப்பணி நீங்கலாக ஏனைய சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துவிட்டன. 1967 டிசம்பர் இறுதி வரையில் மொத்தம் ரூ. 53.70 இலட்சம் செலவாகியுள்ளது.

துறைமுகக் கட்டிடம் பணி நிறைவேறி வரும் நிலையில் நாளொன்றுக்கு 800 விடும் தூலன் தண்ணீர் வழங்கும் திட்டத்தை மாநில அரசே எடுத்தது கண்டனம். 1963 ஜூலையில் முடிவுற்ற இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 4.46 இலட்சம் செலவாகியது.

[1968 மார்ச் 23]

ஆழ்கடல் துறைமுகத்திற்கும் தொழில் பகுதிக்கும் தாமிரவருணி ஆற்றிலிருந்து நாளொன்றுக்கு 30 இலட்சம் காலன் தண்ணீர் வழங்கும் திட்டத்தை ரூ. 76.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் செயல்படுத்துவதற்கும் அவர்கள் முன்வந்தனர். 1967 டிசம்பர் இறுதி வரை இத் திட்டத்திற்கென ரூ. 54.80 இலட்சம் செலவாகியுள்ளது.

தொழில் மேம்பாட்டுக்குத் தேவையப்படும் நீரை வழங்குவதற்காக நாளொன்றுக்கு 1 கோடி காலன் நீர் வழங்கும் திட்டத்திற்கான ஆய்வுப் பணி நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

சேது சமுத்திரத் திட்டம்.

இந்தியாவின் மேற்குக் கரையையும், கிழக்குக் கரையையும் இணைக்கும் கடற்பாதையை மேம்படுத்துவதற்காகவும், அதன் நீளத்தைக் குறைப்பதற்காகவும் மன்றர் வளைகுடாவை வங்காள விரிகுடாவுடன் இணைப்பதே சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இதனால் பெரிய கப்பல்கள், இலங்கையைச் சுற்றியும் அதன் தென் முனையைச் சுற்றியும் வளைத்துப் போவதைத் தவிர்த்து, சுற்றி வளைத்துப் போகும் இலங்கை வழியில் சில சமயம் சழற்காற்றும், புயலும் வீசுவதாலும் இக் கடற்பாதையை அபாயமின்றி பயன்படுத்தமுடியும்.

இடைக்கால அறிக்கை.—இதுவரையில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ள ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் இத் திட்டத்தின் தலைமைப் பொறியாளர் தயாரித்துள்ள இடைக்கால அறிக்கையானது இத் திட்டத்தை நான்காவது திட்டத்தில் சேர்ப்பது குறித்து திட்ட ஆணைக்குழு ஆலோசனை செய்வதற்கு வழியாக இருக்கும்பொருட்டு இந்திய அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது. இத் திட்டம் குறித்த தொழில்நுட்ப, பொருளாதார கூறுகள் அனைத்தும் பரிசீலனை செய்யப்பட்ட பின்னர் இத் திட்டத்தை மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியம் இலங்கையிலிருந்து திருப்பி அனுப்பப்படும் இந்தியர்களுக்கு மறுவாழ்வு அளிப்பதை முன்னிட்டு மிகுந்தவிடத்தென்று மாநில அரசு திட்ட ஆணைக்குழுவிடமும், இந்திய அரசிடமும் வற்புறுத்தியுள்ளது. ஆனால், இந்திய அரசு இத் திட்டத்திற்காக, எந்த நிதி ஒதுக்கமும் செய்யவில்லை. மேலும், ஆய்வுப்பணிகள் முடிவடைந்த பிறகு, இத் திட்டத்தை மேற்கொள்ளுவது குறித்து ஆலோசிக்கலாம் எனவும் முடிவு செய்துள்ளது.

ஆய்வுப் பணிகள்.—சேதுசமுத்திரத் திட்டம் குறித்த ஆய்வுப் பணிகள் முன்பு 1956-ம் ஆண்டில் சர். எ. இராமசாமி முதலியார் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் செயல்பட்ட குழு ஒன்றினால் நடத்தப்பட்டது. மண்டபம் நிலப் பகுதிக்குக் குறுக்காகக் கால்வாய் ஒன்றை அமைக்க வேண்டுமென்றும், சேதுசமுத்திரத் திட்டம், தூத்துக்குடித் துறைமுகத் திட்டம் ஆகிய இரண்டினையும் ஒரே சமயத்தில் மேற்கொண்டு நிறைவேற்றுவது அவசியம் என்றும் இக்குழு பரிவுரை செய்தது. ஆயினும், இந்திய அரசு இது குறித்து மேற்கொண்டும் ஆய்வுப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமெனக் கருதியது. தற்போதைய ஆய்வுப் பணிகள் 1965-ம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டன. இவை இப்பொழுது வெகுவாக முன்னேறியுள்ளன. இதுவரையில் நிறைவேற்றப்பட்ட ஆய்வுப் பணிகளின் விளைவாக இரண்டு விதமான அமைப்புகள், அதாவது மண்டபம் அமைப்பு, இராமேசுவரம் அமைப்பு ஆகிய இரண்டு அமைப்புகள் சாத்தியமானவையாகும் எனத் தெரிய வருகிறது. இரண்டு அமைப்புகள் குறித்த ஒப்புநோக்கு விவரங்கள் வருமாறு :—

	மண்டபம் வழியாக.	இராமேசுவரம் வழியாக.
(1) அடி ஆழம்	30 அடி	30 அடி
(2) செலவு மதிப்பீடு	44.5 கோடி	35.4 கோடி
(3) வெட்டப்பட வேண்டிய நிலத்தின் நீளம்	20,400 அடி	11,500 அடி
(4) கடலை இணைக்கும் கால்வாயின் நீளம்.	1,24,000 அடி	32,200 அடி
(5) ஆழப்படுத்த வேண்டிய பகுதியின் நீளம்	28 மைல்.	84 மைல்

1968 மார்ச் 23]

இராமேசுவரம் வழி சிறந்தது எனக் கருதப்படுகிறது. இதற்கான செலவு மதிப்பீடு ரூபாய் 35.4 கோடி.

செலவின் விவரங்கள் இனவாரியாக.

	செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்).
(1) தெற்கு அணுகுக் கால்வாய்	3,60.92
(2) தரைக் கால்வாய்	2,54.95
(3) வடக்கு அணுகுக் கால்வாய்	1,71.48
(4) வங்காள விரிகுடா கால்வாய்	8,02.61
(5) பிற இனங்கள்	12,42.00
(6) நிறுவனச் செலவு	4,11.00
(7) வரவு, வசூல் இனங்கள்	(—) 25.00
(8) ரூபாய் மதிப்பீடு குறைவால் அதிகரிப்பு	5.16
	37,34.00
(9) படிப்படியாக திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதால் சேமிப்பு	(—) 1,90.00
	35,44.00
	அல்லது 35.4 கோடி.

இதனைப் பேணி வருவதற்காக ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ. 55 இலட்சம் செலவு நேரிடும். இத் திட்டத்தினால் ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ. 98 இலட்சம் நிகர வருவாய் கிடைக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இராமேசுவரம் வழி குறித்த ஆய்வுப் பணிகள் ஏறத்தாழ முடிந்து விட்டன. சேதுசமுத்திரம் திட்டக் கால்வாய் பகுதியை அடுத்துள்ள பல் வேறு துறைமுகங்களைப் பயன்படுத்தும் கப்பல்கள் பற்றிய விவரங்களும், சேதுசமுத்திரம் திட்டக்கால்வாய் வழியே செல்லக்கூடிய கப்பல் விவரம், சேதுசமுத்திரம் கால்வாய் திட்ட வருவாய் ஆகிய விவரங்களை இத் திட்ட அதிகாரி முடிவுசெய்து வருகிறார்.

சேகரிக்கப்பட்டுள்ள புள்ளி விவரங்கள் அனைத்தும் பகுக்கப்பட்டு, இத் திட்டம் குறித்த இறுதி அறிக்கை 1968 ஏப்ரல் திங்களுக்குள் தயாரிக்கப் படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதன் பின்னர் இத் திட்டத்திற்கான செலவு மதிப்பீட்டை முடிவாகக் கணக்கிடலாம். இத்திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பின்னர், இத்திட்டம் குறித்த வேலைகளைத் தொடங்கலாம். ஒப்புதல் அளிக்கப்படும் காலம் தொடங்கி இத் திட்டத்தினை முழுவதும் முடிக்க ஐந்தாண்டுகளாகும்.

இணைப்பு II (அ).

1968-69-ம் ஆண்டுக் காலத்தில் மேற்கொள்ள எண்ணியுள்ள வேலைகள்.

தொடர் எண்ணும் வேலைமின் பெயரும்.

தொடர் எண்ணும் வேலைமின் பெயரும்.

1968-69-க்
கான வரவு-
செலவு
மதிப்பீடு.
செலவுத்
திட்ட
ஒதுக்கம்.
(3) (4)
(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

(1)

(2)

எஞ்சிய வேலைத் திட்டங்கள்.

கடனூர்	(1) கலைத் தரப்புச் சுவர்களைக் கட்டுதலும், ஆற்றுப் பயிற்சி வேலைகளும்.	1,20 74	16-70
நாகப்பட்டினம்	(2) பயணிகள் தங்குவதற்கான நிலையம் ஒன்றைக் கட்டுதல்	8-00	2-50
	மொத்தம் ..		19-20

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் புதிய வேலைத் திட்டங்கள்.

கடனூர்	(1) தற்போதுள்ள “எர்ஸ்கின்” என்னும் குளவாரிக்குப் புதிதாக நீருக்கடியில் குள வாருவதற்காக 12 அங்குல அளவு விரிஞ்சு வாய் அமைப்பதையும், குழாய் தொடர்பு உடையதும் ஆகிய குளவாரி ஒன்றை வாங்குதல்.	11-00	4-25
----------------	---	-------	------

நாடாளுமன்றம்

(2) சர்க்குக் கொட்டகை ஒன்றை அமைத்தல்

0.75

0.75

மொத்தம் ..

5.00

1968 மார்ச் 23]

தலைப்பு: ..

539

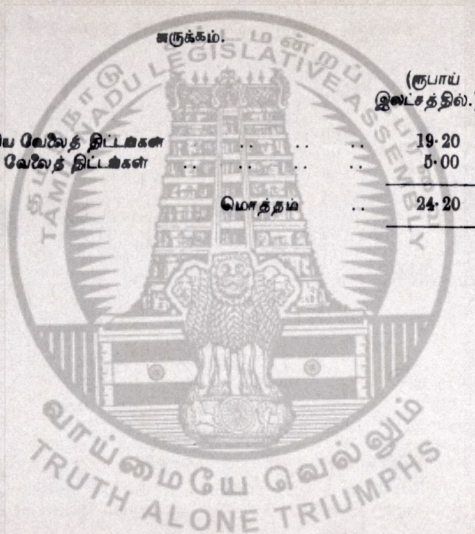
கருக்கம்:

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

- | | |
|-----------------------------------|-------|
| 1. எஞ்சிய வேலைத் திட்டங்கள் | 19.20 |
| 2. புதிய வேலைத் திட்டங்கள் | 5.00 |

மொத்தம் ..

24.20



இணைப்பு II (ஆ).

மத்திய அரசின்கீழ் உள்ள வளர்ச்சி வேலைத் திட்டங்களுக்காக செய்யப்பட்ட செலவு
விவரங்களைக் காட்டும் அறிக்கை (எஞ்சிய வேலைத் திட்டங்கள்).

வேலைத் திட்டத்தின் பெயர்.	மூன்றாவது திட்ட காலத்தில் நிதி ஒதுக்கீடு.	மூன்றாவது திட்டக்கால முடிவுவரை ஏற்பட்ட மொத்த செலவு.	1966-67-ல் செலவு.	1968-69-ல் எதிர்பார்க்க கப்படும் செலவு.	1968-69-ல் நிதி ஒதுக்கம்.	குறிப்புகள்.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)			
கடலூர் துறைமுகம்—						
1. அலைத் தடுப்புச் சுவர்களைக் கட்டுதல்— ஆற்றுப் பயிற்சிப் பணிகள்— மதிப்பீடு ரூ. 1,20.74 இலட்சம்.	50.00	30.03	14.69	15.44	16.70	பணி நிறை வேறி வருகிறது.
நாகப்பட்டினத் துறைமுகம்—						
2. கம்பிகள் பொருத்தி உறுதி யான கற்கலவைக் காரையால் தோணித் துறைமுகம் ஒன் றைக் கட்டுதல். இயங்கும் மணல்வாரி இயந்திரம் ஒன்றை நிறுவுதல்—மதிப்பீடு ரூ. 16.40 இலட்சம்.	10.00	15.03	0.52	இல்லை.	இல்லை.	பணி முடிந்து விட்டது.
3. பயணிகள் தங்கும் நிலையம் ஒன்றைக் கட்டுதல்— மதிப்பீடு ரூ. 8 இலட்சம்.	..	0.64	3.49	2.25	2.50	பணி நிறைவேறி வருகிறது.

கொளச்சல் துறைமுகம்—

4. சரக்குகளை அடுக்கி வைப்பதற்கான மேடையுடன் கூடிய சரக்கு இறக்கும் மேடை ஒன்றைக் கட்டுதல்—துனையிடும் வேலைகளுக்கான திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 87,000.

னத்துக்குடி துறைமுகம்—

5. 300 பரித் திறனுள்ள இழுபடகு ஒன்றை வாங்குதல்.
6. இரண்டு டன் சுமை எடுக்கும் இயங்கும் கிரேன்களை வாங்குதல்.
7. 2½ கன கஜம் தூர் வாரிக் கப்பலை வாங்குதல்.
8. மண் எடுத்துச் செல்லும் 100 டன் திறனுள்ள 3 தோணிகளை வாங்குதல்.
9. 300 டன் கொள்ளளவுள்ள 3 சரக்குத்தோணிகளை வாங்குதல்.
10. நீரைக் கலக்கி மண்ணை வெளியகற்றும் பம்புகள், குழாய்த் தொடர்களுடன் கூடிய தோணி ஒன்றை வாங்குதல்.
11. சறுக்குப் பாதைக் கட்டுதல் ..
12. தொழிற் பட்டறை, சாதனம் முதலியன அமைத்தல்.

பெரு மொத்தம் ..

னத்துக்குடி துறைமுகம் மட்டும்.

2.00

0.77

0.09

இல்லை.

இல்லை.

துனையிடும் வேலை முடிந்தது விட்டது.

5.00

6.57

இல்லை.

2.17

ரூ. 27 இலட்சத்திற்கு மேற்பட்ட செலவு. தூத்துக்குடி பொறுப்பாண்மைக் கழகத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது. (1967-68 வரையில் செலவு ரூ. 31.58 இலட்சமாகும்.)

2.50

4.37

இல்லை.

இல்லை.

5.00

0.04

இல்லை.

இல்லை.

2.50

4.77

இல்லை.

இல்லை.

5.00

3.04

4.85

3.86

3.00

0.04

இல்லை.

6.87

2.00

இல்லை.

இல்லை.

இல்லை.

2.00

0.58

1.37

0.05

89.00

65.88

27.00

19.41

6.22

12.95

968 மார்ச் 23]

இணைப்புகள்

642

இணைப்பு II (இ).

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலுள்ள புதிய திட்டங்கள் குறித்த விவரங்கள்.

துறைமுகத்தின் பெயரும் திட்டமும்.

மதிப்பீட்டுச்
செலவு.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

கடலூர் துறைமுகம்—

முறைவைப்பில் முதலிடம்—

1. தற்போதுள்ள “எர்ஸ்கின்” என்னும் சுமார் 30 வருடத்திய இயந்திரத்திற்கு பதிலாக, நீருக் கடியில் தூர் வாருவதற்காக, 12 அங்குல அளவு உறிஞ்சிவாய் அமைப்புடையதும் குழாய் தொடர்பு உடையதும் ஆகிய தூர்வாரி இயந்திரம் ஒன்றை வாங்குதல்	11.00
2. மரக்கலங்களை இழுப்பதற்காக 300 பரித்திறனுள்ள இழு படகு ஒன்றை வாங்குதல்	7.00
3. 100 டன் திறனுள்ள உருக்காலான சிறு கப்பல், சாதனங்களுடன்	3.60
4. தெற்கு தோணித் துறையிலும், வடக்கு தோணித் துறையிலும், மையத் தோணித் துறையிலும் சாக்கு அடுக்கும் பகுதிகளுக்கு சிமென்ட் காரை போடுதல்	3.09
5. வடக்கு தோணித் துறையையும், மையத் தோணித் துறையையும் இணைக்கும் தோணித் துறை கட்டுதல்	2.40
6. தரைநீர்த் தேக்கத்தொட்டி ஒன்றைக் கட்டுதல்—நகராட்சி நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து அவசியமான பம்புகளையும், குழாய்த் தொடர்களையும் எடுத்துவரும் செலவு	1.00
மொத்தம் ..	28.09

முறைவையில் இரண்டாமிடம்—

7. இரண்டு மண் எடுக்கும் இயந்திரங்களுடன்கூடிய ஒரு தூர்வாரிக் கப்பலை வாங்குதல்	13-30
8. உப்பளத்திற்கு வடக்கிலும், கிழக்கிலும் 1,500 அடி நீளமுள்ள சரக்குமேடை ஒன்றைக் கட்டுதலும், அதற்கு மின்சார வசதி செய்தலும்	10-00
9. உப்பளப் பகுதிகளை பயன்படுத்துதலும், உப்பளத்திற்குள் சாலை வசதிகள் செய்தலும்	5-00
மொத்தம்	28-30

முறைவையில் மூன்றாமிடம்—

10. விளக்கு, பெரு விளக்குகள், இரவு வேலைக்காக விளக்குகள் பொருத்தப்பட்ட மிதவைகள் போன்ற வசதிகள் செய்துதருதல்	1-10
11. திட்டமிடப்பட்ட தோணித் துறைக்குப் பின்பக்கத்திலுள்ள சரக்கு இறக்கும் மேடையை 200 அடி அகலத்திற்குக் கடினப்படுத்துதல்	3-00
12. உப்பளப்பகுதியில் ரயில்வசதிகளை நீட்டித்தல்	3-00
மொத்தம்	7-10
பெரு மொத்தம்	63-49

நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்—

முறைவையில் முதலிடம்—

1. பயணிகள் தோணிகளை இழுத்துச் செல்லும் இழுபடகு	7-00
2. சரக்குக் கொட்டை ஒன்றை அமைத்தல்	0-75
மொத்தம்	7-75

1968 மார்ச் 28]

தீர்மானங்கள்

துறைமுகத்தின் பெயரும் திட்டமும்.

மதிப்பீட்டுச்
செல்வு.
(ரூபாய்இடைச்சத்தில்.)

நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்—தொடர்ச்சி.
முறைவைப்பில் இரண்டாமிடம்—

3. ஒரு சிறு தூர் வாரும் கப்பலை (suction Dredger) வாங்குதல்	5-52
முறைவைப்பில் மூன்றாமிடம்—	
4. இழு படகுகளுக்காகவும், தூர் வாரும் கலங்களுக்காகவும் சறுக்கும் பாதைகள் கட்டுதல்	4-27
பெரு மொத்தம்	<u>00</u>
	<u>17-—</u>

கொடிச்சல் துறைமுகம்—

முறைவைப்பில் முதலிடம்—

1. சரக்குகளை அடுக்கிவைப்பதற்கான மேடையுடன் கூடிய சரக்கு இறங்கும் மேடை ஒன்றை கட்டுதல்	15-00
முறைவைப்பில் இரண்டாமிடம்—	
2. துறைமுக அலுவலகமும், துறைமுகப் பணிப்பாளர்களுக்கு குடியிருப்பும் கட்டுதல்	0-50
3. சரக்குக் கொட்டகை ஒன்றை கட்டுதல்	0-50
மொத்தம்	<u>16-00</u>

குலச்சேகாப்பட்டினம் துறைமுகம்—

முறைவைப்பில் முதலிடம்—

நீரியல் ஆய்வுப் பணி	1-44
வெப்பலோடை—	
நீரியல் ஆய்வுப் பணி	1-80

பெரு மொத்தம் (எல்லாத் துறைமுகங்களும்) 1,00-00

இணைப்புகள்

[1968 மார்ச் 5]

1967-68 வரவு-செலவுத் திட்ட திருத்த மதிப்பீட்டில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள வேலைகள்.

1968 மார்ச் 23]

துறைமுகத்தின் பெயர்.	தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை.	1967-68 திருத்த மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	(4)
கடலூர்	(1) அலைத்தடுப்புக் கவர்களைக் கட்டுதலும், ஆற்றுப் பயிற்சி வேலைகளும்.	1,20.74	15.44
நாகப்பட்டினம்	(2) பயணிகள் தங்குவதற்கான நிலையம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.	8.00	2.25
மொத்தம் ..		17.69	
கடலூர்	(1) புதிய திட்டங்கள். தற்போதுள்ள “எர்ஸ்கின்” என்னும் தூர்வாரி இயந்திரத்திற்கு பதிலாக நீர்க்கடியில் தூர்வாருவதற்காக 12 அங்குல அளவு உறிஞ்சுவாய் அமைப்புடையதும் குழாய்த் தொடர்பு உடையதுமாகிய தூர்வாரி இயந்திரம் ஒன்றை வாங்குதல்.	11.00	2.50
நாகப்பட்டினம்	(2) சாக்குக் கொட்டகை ஒன்றை அமைத்தல்	0.75	0.25
குளசேகரப்பட்டினம்	(3) நீரியல் ஆராய்ச்சி	1.44	1.44
மொத்தம் ..		4.19	

நான்காவது திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்ட புதிய திட்டங்கள், இந்திய அரசின் ஒப்பளிப்பு கிடைக்காத காரணத்தால் இன்னும் நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை.

இணைப்புகள்

[1968 மார்ச் 23]

இணைப்பு

1959-60 முதல் 1966-67 வரை தமிழகத்தில்
சரக்குகளின்

தொடர் எண்ணும், துறைமுகத்தின் பெயரும்.			1959-60.	1960-61.	1961-62.
(1)			(2)	(3)	(4)
1 தூத்துக்குடி	..	..	882,738	959,366	842,533
2 கடலூர்	..	..	4,21,804	4,28,913	4,66,850
3 நாகப்பட்டினம்	..	..	53,371	39,813	40,757
4 பரங்கிப்பேட்டை	..	..	..	..	..
5 அதிரம்பட்டினம்	..	..	17	இல்லை.	இல்லை.
6 தொண்டி	..	..	13	9,71	இல்லை.
7 பாம்பன்	..	..	2,192	3,105	1,420
8 தனுஷ்கோடி	..	..	8,112	8,125	7,753
9 கீழக்கரை	..	..	2,474	1,426	1,302
10 கொளச்சல்	..	..	10,155	9,800	இல்லை.
11 குலசேகரப்பட்டினம் - ..	..	..	819	782	644
மொத்தம் ..			1,381,695	1,452,301	1,361,259
(தூத்துக்குடி நீரிணை)			498,957	492,935	518,726

1968 மார்ச் 23]

II (ஈ)

உள்ள துறைமுகங்களின் மூலமாகச் சென்ற மொத்தச்
பெறுமானம் (டன் கணக்கில்).

1962-63.	1963-64.	1964-65.	1965-66.	1966-67.
(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1,025,173	934,893	1,050,272	993,734	953,922
467,811	498,478	545,494	416,440	397,375
57,619	52,340	71,929	72,162	91,179
..	..	..	..	..
இல்லை.	இல்லை.	..	..	(துறைமுகம் மூடப்பட்டது).
இல்லை.	இல்லை.	..	..	..
1,478	6,129	2,094	8,152	1,436
7,221	7,430	3,581	..	(துறைமுகம் மூடப்பட்டது).
1,058	1,538	1,243	4,795	9,760
இல்லை.	14,455	25,598	26,900	28,200
252	800	150	..	..
1,560,612	1,516,063	1,700,361	1,522,183	1,481,872
535,439	581,170	650,089	528,449	527,950